

Fiat 500 Projekt von Wolfgang Schelzke



*Abholung des Fiat's am
13.Mai 2013 in Bruckmühl.
Er ist Baujahr 1970, ein echter
Italiener und lief in Bologna.*

*Zwei Vorbesitzer, 110000km
und ein Unfallschaden vorne
links haben, deutliche Spuren
hinterlassen.*



Da unser Fiat nur rollfähig war, mussten wir ihn zum Abtransport auf den Anhänger schieben.



*Beginn der Restauration am 17.Mai 2013.
Auf der Hebebühne zeigte er sich auch nicht von seiner besten Seite ☺*

....und vorne sieht es auch nicht besser aus!??

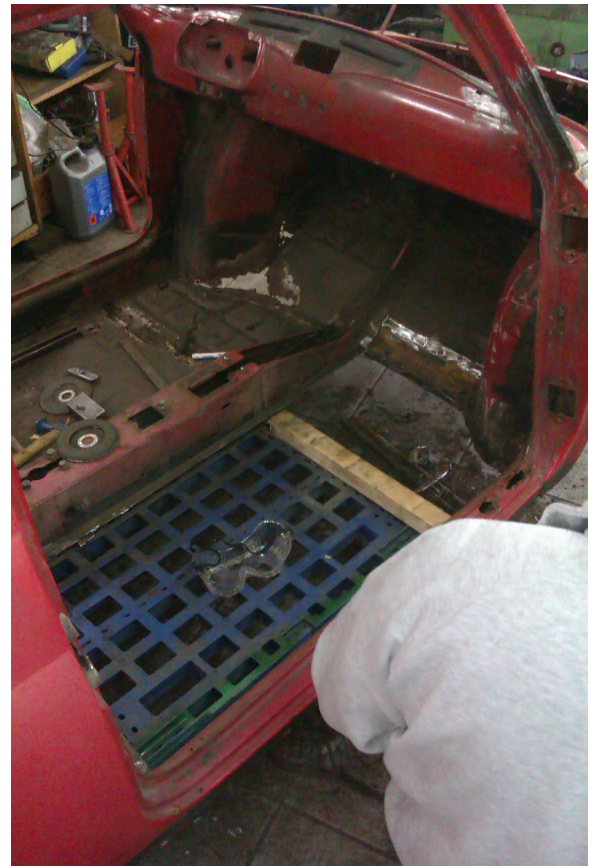


Die Demontage von Scheiben, Türen, Hauben und Motor geht zügig voran.



Jetzt geht's ans Eingemachte, die erste Bodenhälfte wurde herausgetrennt.

Und die Neue ordentlich verschweißt. Das Ganze mal 2. (links und rechts)





Weiter ging es gleich mit den Seitenteilen hinten links und rechts, außerdem wurden zwei neue Türen eingepasst.

Die Innenkotflügel wurden entrostet und neu grundiert.



Türen und Seitenteile werden eingepasst.

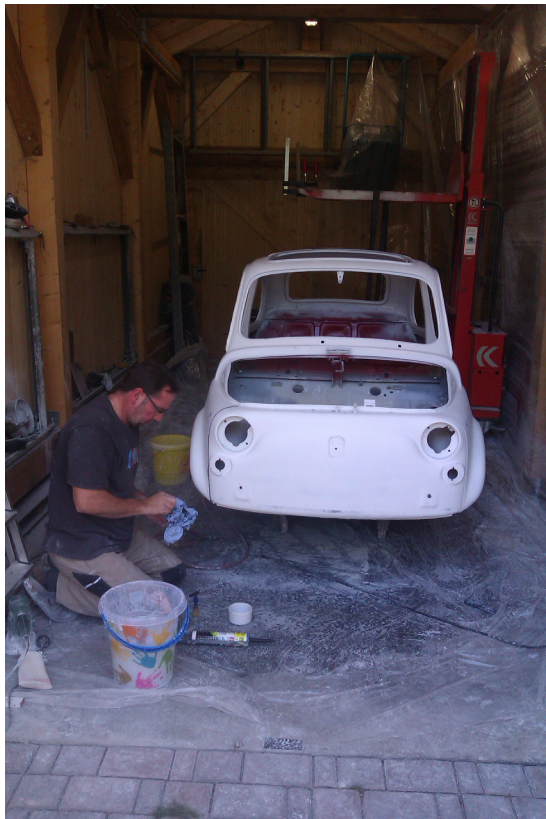


*Jetzt geht's an die Frontpartie.
Die Radläufe sind entrostet und
gründiert, die neuen Kotflügel
vorlackiert und werden gleich
passgenau verschweißt.*



*Die Schweißarbeiten nähern sich
dem Ende! ☺☺*

Vorbereitung der Blechteile zum lackieren.



*Nach auftragen von Grundierung und
Steinschlagschutz, wird der Unterboden
in Wagenfarbe (Orange) lackiert.*





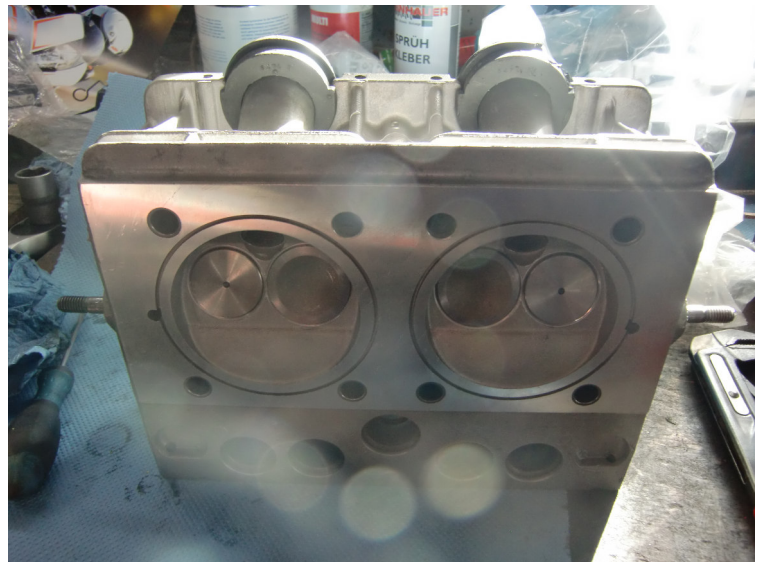
*Am 5. September 2013, erstrahlt der
500er in neuem Glanz.*

*Die neu überarbeiteten Achsen,
Bremsen, Radlager, Lenkung
usw...werden kurz darauf montiert.*





*Unser Fiat bekommt einen 650cm³
Motor mit größeren Ventilen,
höherer Verdichtung,
Sportnockenwelle,
Doppelvergaser von Solex,
Sportauspuff aus Italien ☺,
Giannini Ölwanne und Ventildeckel,
und einem Ölkühler.*



So schaut's aus!!



Die komplette Innenaustattung wurde von meiner Frau Elisabeth neu überarbeitet. Dabei wurde schwarzes, gelochtes und glattes Leder verwendet, an den Seiten wurden weiße Keder eingenäht. Der Gianninischriftzug aus weißen Leder, erforderte besondere Geduld und Geschick.





*Bevor der Motor eingebaut wird,
werden Kabel und Seilzüge verlegt
und angeschlossen.*

Geschafft!!





Der Fiat wurde komplett in
Eigenleistung von
Mir (Wolfgang),
meinen Sohn (Maxi) und
meiner Frau (Elisabeth)
Schelzke restauriert.

Ready for take off ☺



*Ich bedanke mich
bei meiner Familie für
die kräftige Unterstützung
und besonders bei meiner
Frau, die viele Stunden
und Tage, ohne mich
verbringen musste ☺
Wolfgang Schelzke*